SAINT-JULIEN OUEST OUVRONS LA VILLE

#03
OCTOBRE 2016

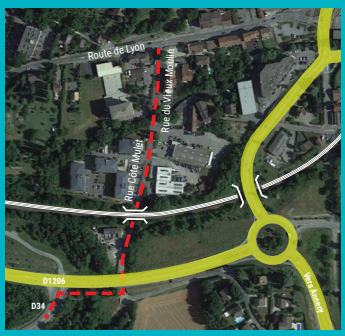
LA LETTRE DU CHANTIER

LA LETTRE DES TRAVAUX POUR LA CRÉATION D'UN ACCÈS OUEST À ST-JULIEN

Les travaux d'aménagements de l'accès ouest se poursuivent. Le rond-point, créé sur la RD 1206 reliant St-Julien à Viry, est en service depuis fin août. Les aménagements restent à finaliser pour les plantations, le traçage et les bas-côtés. Cet automne verra le glissement du pont rail sous la voie ferrée. Les travaux route des vignes débuteront au premier semestre 2017.

UNE CIRCULATION DOUCE ACCESSIBLE

Un accès au centre-ville sera mis en service en décembre 2016 pour les cycles et les piétons. Il permettra la liaison avec le centre de St-Julien depuis la route de la Côte (RD 34) ou la route actuelle Viry / St-Julien (RD 1206) via la route Côte Mulet et la rue du Vieux Moulin.



Retrouver l'actualité du chantier en direct sur le site de la ville :

www.st-julien-en-genevois.fr

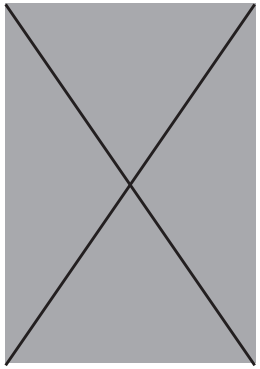
Cet automne

Jusqu'en janvier 2017*

Terrassement ancienne route de Lyon. Ces travaux consistent à décaisser, côté route des Vignes pour revenir au niveau de l'Aire et permettre le glissement du pont rail en novembre. Cette phase entraînera la rotation de camions et d'engins route des Vignes, sans impact notable sur la circulation. Le nettoyage de la chaussée a été prévu avec les entreprises en cas de besoin.

900

c'est le nombre de tonnes du pont-rail à déplacer sur plus de 30 mètres ! (soit le poids de 750 voitures environ !)



Week-end du 11 novembre 2016*

La SNCF interrompt le trafic ferroviaire pour permettre le **glissement du pont rail**. Cette étape technique majeure se déroulera en 72h, pendant lesquelles les équipes devront "déplacer" le nouveau pont-rail.

Le pont est construit à côté de la voie depuis mai 2016.

Ces travaux réalisés par SNCF Réseau devront être terminés à 22h30 dimanche 13 novembre, heure à laquelle la circulation ferroviaire doit être rétablie.

En 2017

Ces deux phases des travaux feront l'objet de lettres de chantier spécifiques.

Premier semestre 2017*

Les équipes commenceront la déconstruction du pont Manera et les travaux route des Vignes.

Été 2017*

Début de la construction du carrefour entre la Route des Vignes et l'ancienne Route de Lyon.

Zoom sur 72h de haute précision

Le nouveau pont permettra le trafic routier à double sens dès début 2018 pour relier dans les deux sens la RD 1206 Viry / St-Julien avec la route des Vignes.

Le week-end du 11 novembre, le pont rail sera déplacé à son emplacement définitif. Cette opération nécessite un travail continu et chronométré suivant un planning extrêmement précis, afin de limiter au maximum l'interruption des circulations ferroviaires. Le créneau a été convenu entre St-Julien et SNCF Réseau dès décembre 2013.

Les travaux consistent en 7 opérations principales : découpe des rails, dégarnissage de la voie (ballaste, traverses…), terrassement d'une brèche et évacuation des déblais, mise en place de l'ouvrage, remblaiement, repose de la voie, reconstitution du rail.

La technique retenue pour déplacer le pont sur ce projet consiste à glisser sous l'ouvrage un portique automoteur (un appareil de levage sur roues pour charges lourdes) monté sur vérins hydrauliques. Ce portique soulèvera le pont et le roulera jusqu'à son emplacement définitif.

POUR EN SAVOIR +

www.st-julien-en-genevois.fr, rubrique Vivre ensemble > Aménagement de l'accès ouest

** Ce planning reste prévisionnel, étant notamment soumis aux conditions météorologiques. Les prochains numéros de cette "lettre du Lien ouest" vous tiendront informés des évolutions du calendrier du chantier.*

3 QUESTIONS À...

François SAUVEGRAIN,
Chef de Projet / Directeur Opérationnel de Projets chez SNCF RESEAU

Quel est votre rôle en quelques mots sur ce chantier ?

J'assure la direction de l'opération et coordonne les aspects opérationnels pour SNCF Réseau depuis les études jusqu'aux travaux actuellement réalisés sur la voie à St-Julien.

Un travail partenarial important a été mené pour planifier au mieux le projet. Pouvez-vous nous donner quelques exemples concrets ?

Nous avons travaillé avec tous les opérateurs du transport ferroviaire (TER, Voyages, Fret...) et évidemment avec la Commune depuis 2014.

Par ailleurs un plan de transport spécifique a été mis en place par FRET SNCF en partenariat avec la société des eaux d'Evian pour que cette coupure ne perturbe pas les activités commerciales de cet acteur économique régional important.

Le transport de voyageurs a dû lui aussi être planifié et organisé avec la mise en circulation de cars de substitution pendant la coupure.

Certains réseaux seront touchés par l'opération de novembre, notamment celui de la fibre optique. Là aussi un travail de planification avec la société Orange a été nécessaire depuis plusieurs mois, afin que les clients de cet opérateur ne soient pas perturbés.

Quels sont les étapes les plus importantes ?

Toutes le sont ! Elles sont liées !

Mais la préparation de la plateforme qui permettra de déplacer le pont est primordiale. Au mois de novembre, interdiction de s'embourber avec un ouvrage de ce poids !

Une autre étape clé concerne la phase de remblaiement car elle nécessite un compactage méthodique par couches successives de 50 cm, sur toute la hauteur du pont pour assurer la qualité de la plateforme qui recevra la voie où circuleront les trains.

SNCF Réseau effectue plusieurs opérations de ce type chaque année. Même si cette opération reste assez classique nous devons impérativement respecter les délais de réalisation lors de la coupure de la ligne !

Financement

Coût global du projet 20,8 millions € financés à 65 % par le Conseil départemental de Haute-Savoie, 28 % par la Ville de St-Julien et 7 % par la Communauté de Communes du Genevois.

Contact :

Ville de St-Julien-en-Genevois - Services techniques
Tél. : +33 (0)4 50 35 05 02
services.techniques@st-julien-en-genevois.fr
www.st-julien-en-genevois.fr

La lettre du chantier Lien Ouest est éditée par la mairie de Saint-Julien-en-Genevois
Directeur de la publication : Antoine Vielliard, responsable de la rédaction : Juliette de Boisfleury
Conception graphique et réalisation : l'agence en ville - Impression : imprimerie Villière - tirage 1300 exemplaires - Imprimé sur papier recyclé
FOREST STEWARDSHIP COUNCIL FSC